



Η ΜΟΝΗ ΜΕ ΤΡΙΠΛΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ



Η **ελiv** είναι η πρώτη και η μόνη εταιρεία που, εκτός από τους διαρκείς ελέγχους που πραγματοποιεί η ίδια, συνεργάζεται ταυτόχρονα με δύο από τους κορυφαίους παγκόσμιους φορείς πιστοποίησης. Η Lloyd's Register εγκρίνει τη διασφάλιση ποιότητας του συνόλου της εφοδιαστικής αλυσίδας και η Bureau Veritas διενεργεί εκατοντάδες δειγματοληπτικούς ελέγχους ετησίως στα καύσιμα **ελiv**, σε ένα από τα καλύτερα διαπιστευμένα εργαστήρια ανάλυσης στον κόσμο.

Η Τριπλή Δέσμευση Ποιότητας για εμάς στην **ελiv**, είναι η δική σας διασφάλιση κάθε φορά που ανεφοδιάζετε το όχημά σας.

Editorial



Αγαπητές φίλες και φίλοι,

Σε λίγες ημέρες αφήνουμε πίσω το 2021. Μία χρονιά πολύ δύσκολη που άλλαξε την καθημερινότητα μας, δημιούργησε πολλά προβλήματα και έφερε μεγάλες αλλαγές στην αγορά της ενέργειας.

Ξεκινάμε το 2022 γεμάτοι αυτοπεποίθηση και αισιοδοξία. Τα τελευταία 12 χρόνια βιώσαμε δύο μεγάλες πρωτόγνωρες κρίσεις. Την οικονομική και την υγειονομική. Μ' ένα εξαιρετικό εμπορικό σχεδιασμό και μια ειλικρινή συνεργασία, μαζί ξεπεράσαμε τις κρίσεις και σήμερα είμαστε πιο δυνατοί από ποτέ.

Έχουμε μπροστά μας να αντιμετωπίσουμε μια νέα μεγάλη πρόκληση. Η αγορά μας αλλάζει. Όσο πλησιάζουμε το 2030 θα αρχίσει σταδιακά να μειώνεται η κατανάλωση των «παραδοσιακών προϊόντων».

Η πράσινη ενέργεια και οι ανάγκες της κλιματικής αλλαγής φέρνουν πολλές και απρόβλεπτες αλλαγές στην αγορά. Παράλληλα η πανδημία δημιούργησε νέες ανάγκες στους καταναλωτές. Ανάγκες που πρέπει να τις ικανοποιήσουμε για να είμαστε ΑΥΡΙΟ παρόντες.

Είναι λάθος να τις αγνοήσουμε. Είναι λάθος να πιστέψουμε ότι το 2030 είναι ακόμα μακριά. ΜΑΖΙ θα πάμε στο ΑΥΡΙΟ. Στην ΕΛΙΝΟΙΛ ξεκινήσαμε αρκετό καιρό πριν να υλοποιούμε τον σχεδιασμό της ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ. Στην ηλεκτροκίνηση, η συνεργασία με την ΔΕΗ μας δίνει ένα μεγάλο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, ώστε μαζί με τον μεγαλύτερο πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας να διαθέσουμε στο δίκτυό μας τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες στον τομέα αυτό.

Ξεκινάμε, μέσα στο 2022, 3 νέους σταθμούς ανεφοδιασμού CNG και LNG ώστε τον επόμενο χρόνο να είμαστε απολύτως έτοιμοι να εξυπηρετήσουμε νέους στόλους οχημάτων και να προσφέρουμε στους συνεργάτες μας τη δυνατότητα να είναι απολύτως ανταγωνιστικοί στη νέα ενεργειακή αγορά.

Συγχρόνως όμως, φροντίζουμε ώστε να είμαστε ακόμα πιο ανταγωνιστικοί στο ΣΗΜΕΡΑ. Με νέα προϊόντα "CRYSTAL", τα "NEXT", με μια σύγχρονη εικόνα δικτύου. Και δε θα σταματήσουμε εδώ....!!!

Η επόμενη ημέρα φέρνει κινδύνους για τις εταιρείες ή τους συνεργάτες μας που θα αγνοήσουν το μήνυμα. Εσείς και εμείς μετατρέπουμε τον κίνδυνο σε ευκαιρία, ώστε να είμαστε ακόμα πιο δυνατοί, ακόμα πιο ανταγωνιστικοί, ακόμα πιο πετυχημένοι.

Φιλικά,

Γιάννης Αληγιζάκης



18



12



15



10



06



08



16

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2021

ΕΛΙΝΟΙΛ: Με θετικό οικονομικό αποτέλεσμα τα κέρδη προ φόρων στο α΄ εξάμηνο

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου της ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε. ανήλθε κατά το α΄ εξάμηνο του 2021, σε €681,42 εκατ. έναντι €825,37 εκατ. του α΄ εξαμήνου του 2020, καταγράφοντας μείωση 21,15%. Για την ίδια χρονική περίοδο, τα μικτά κέρδη του Ομίλου ανήλθαν σε € 21,5 εκατ. έναντι €23,9 εκατ. του α΄ εξαμήνου του 2020 και τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) ανήλθαν σε €7,67 εκατ. έναντι €6,54 εκατ. του αντίστοιχου διαστήματος του 2020, παρουσιάζοντας αύξηση 14,7%. Τα ενοποιημένα προ φόρων αποτελέσματα του ομίλου (ΕΒΤ) κατά το α΄ εξάμηνο του 2021 ανήλθαν σε κέρδη €1,77 εκατ. έναντι €0,56 εκατ. του α΄ εξαμήνου του 2020, ενώ τα ενοποιημένα αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας (ΕΑΤΑΜ) ανήλθαν σε κέρδη €1,27 εκατ. έναντι €0,20 εκατ. του αντίστοιχου περιόδου διαστήματος.

Όσον αφορά στη μητρική εταιρία ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε., κατά το α΄ εξάμηνο του 2021 τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) ανήλθαν σε €6,81 εκατ. έναντι €5,57 εκατ. του α΄ εξαμήνου του 2020. Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε κέρδη €1,89 εκατ. έναντι €0,5 εκατ. και τα αποτελέσματα μετά από φόρους σε κέρδη €1,36 εκατ. έναντι €0,28 εκατ. του αντίστοιχου διαστήματος του 2020.

Επίσης, η ελίν Σταθμοί και η ελίν Ναυτική παρουσιάζουν βελτιωμένη εικόνα, ενώ αντίθετα τα λειτουργικά αποτελέσματα της ελίν Τεχνικής έχουν επηρεαστεί αρνητικά λόγω ανατίμησης υλικών των έργων της που είναι σε εξέλιξη. Η συνδεδεμένη με την ΕΛΙΝΟΙΛ ελίν Verd συνεισέφερε θετικά στα αποτελέσματα του Ομίλου.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ

Το τρίτο κύμα της πανδημίας με τον σημαντικό περιορισμό των μετακινήσεων που επέβαλλε, ήταν ο καθοριστικός παράγοντας που διαμόρφωσε την πορεία της αγοράς στο α΄ εξάμηνο, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Οι συνολικές πωλήσεις υγρών καυσίμων υποχώρησαν στο -7% το 2020. Αντίθετα με ό,τι συνέβη στα δύο πρώτα κύματα της πανδημίας και κυρίως στο πρώτο, τον Μάρτιο και Απρίλιο του 2020, όπου οι πωλήσεις του πετρελαίου θέρμανσης και λόγω των ιστορικά χαμηλών τιμών, κινήθηκαν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, καλύπτοντας εν μέρει τις σημαντικές

μειώσεις στις βενζίνες και το πετρέλαιο κίνησης, στο α΄ τρίμηνο του 2021, οι πωλήσεις του πετρελαίου θέρμανσης κινήθηκαν πολύ πτωχικά και παρέσυραν την αγορά σε μια περαιτέρω μείωση της τάξης του -18%.

Η επιβολή αυστηρών περιοριστικών μέτρων από τις περισσότερες χώρες, και τα κλειστά σύνορα οδήγησαν τις πωλήσεις στο Διεθνές Εμπόριο στο -38%.

Η ελίν, με τη λειτουργία των 574 πρατηρίων της, έκλεισε αυτό το εξάμηνο με θετικό οικονομικό αποτέλεσμα, ενώ στρατηγικός στόχος της ήταν η ενδυνάμωση της θέσης της στην αγορά των συμβατικών καυσίμων, στόχος που επιτεύχθηκε με το λανσάρισμα της νέας σειράς διαφοροποιημένων προϊόντων "CRYSTAL NEXT". Ο ενεργειακός μετασχηματισμός, μετά την είσοδο στην αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου, ενισχύθηκε περαιτέρω μέσω της "BLUE FUEL" που δημιουργήθηκε για την είσοδο του ομίλου στην αγορά LNG και CNG, αλλά και την είσοδό της στην ηλεκτροκίνηση, με ένα τριετές επενδυτικό πλάνο τοποθέτησης ταχυφορτιστών στο δίκτυο πρατηρίων της, μέσω της στρατηγικής συνεργασίας με τη ΔΕΗ.

Τέλος, στο α΄ εξάμηνο πρωταρχικό στόχο της εταιρίας αποτέλεσε η διατήρηση της υγειονομικής πολιτικής, με στόχο την ασφάλεια των ανθρώπων της. Ο Όμιλος ανταποκρινόμενος στις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες που προέκυψαν, κυρίως στο α΄ τρίμηνο για την αντιμετώπιση του τρίτου κύματος, εφάρμοσε ένα σημαντικό πρόγραμμα με αυστηρότητα πρωτόκολλα, περιορίζοντας στο ελάχιστο τις επιπτώσεις της πανδημίας στον Όμιλο.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε., κ. Γιάννης Αληγιζάκης, επεσήμανε:

«Κατά το α΄ εξάμηνο του 2021, η ΕΛΙΝΟΙΛ ακολούθησε μια συγκρατημένη επενδυτική πολιτική, με αυστηρή διαχείριση των γενικών εξόδων, και σε συνδυασμό με μια αυστηρή πιστωτική πολιτική, η οποία της επέτρεψε τη μείωση των τόκων, πέτυχε να μειώσει σημαντικά τα λειτουργικά της έξοδα. Η θετική συνεισφορά στην κερδοφορία από την αποτίμηση των αποθεμάτων, τα πολύ θετικά αποτελέσματα στο Διεθνές Εμπόριο και η καλή πορεία των Στερεών Καυσίμων, καθώς και η μείωση των εξόδων επέτρεψαν στην ΕΛΙΝΟΙΛ να κλείσει το α΄ εξάμηνο με ένα εξαιρετικά θετικό οικονομικό αποτέλεσμα, ιδιαίτερα βελτιωμένο σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό εξάμηνο.»

Ταυτόχρονα, στρατηγικό στόχο στο α΄ εξάμηνο αποτέλεσε η ενδυνάμωση της θέσης της εταιρίας στην αγορά των συμβατικών καυσίμων, ενώ συγχρόνως η ΕΛΙΝΟΙΛ προχώρησε με ταχύτατους ρυθμούς τον ενεργειακό μετασχηματισμό της.

Παραμένουμε αισιόδοξοι για το επόμενο εξάμηνο, διαβλέποντας ιδιαίτερα θετικές προοπτικές για την ελίν, με την τροχιά τους επόμενους μήνες να συναρτάται άμεσα με τις εξελίξεις στο μέτωπο της πανδημίας, που επηρεάζουν το μακροοικονομικό περιβάλλον και τη ζήτηση καυσίμων.»

Περιεχόμενα

05 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ

06 unleaded CRYSTAL NEXT

08 diesel CRYSTAL NEXT

10 ΝΕΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ LNG

12 ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΙΝΟΙΛ – ΔΕΗ

14 ελίν ΣΤΑΘΜΟΙ – ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ

15 1ο Olympic Yacht Show

16 ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

18 ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕΕΠΕ – ΑΑΔΕ

20 «σχεδία» - ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΔΡΟΜΟΥ

22 12 ΧΡΥΣΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ECO-DRIVING

Ταυτότητα

Περιοδική έκδοση για τους πελάτες και τους συνεργάτες της ελίν

Τεύχος 24

Εκδότης
ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε - Πηγών 33, 14564 Κηφισιά,
Τηλ.: 210 6241500

Διανέμεται δωρεάν
© Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση χωρίς την άδεια της ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε.

Υπεύθυνοι Έκδοσης
Ράνια Καμποροπούλου, Γιώργος Βερούλης

Επιμέλεια δημιουργικού & εκτύπωσης
m.o.re resourceful communications. Τηλ.: 210 6749787



Η ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ

Unleaded Crystal Next

Το αυτοκίνητό σου θα σε εκπλήξει!

Η νέα unleaded Crystal Next είναι ένα τεχνολογικά εξελιγμένο προϊόν που έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να επιτυγχάνει ασύγκριτο ποσοστό εξοικονόμησης καυσίμου από τα πρώτα κίλας γεμίσματα. Η μοναδική σύνθεση της unleaded Crystal Next έχει υποβληθεί σε δοκιμές τόσο σε εργαστηριακές όσο και σε πραγματικές συνθήκες κατά τη διάρκεια των οποίων διανύθηκαν χιλιάδες χιλιόμετρα με διαφορετικούς τύπους οχημάτων με αποτελέσματα που ξεπερνούν κάθε προσδοκία στην εξοικονόμηση καυσίμου φτάνοντας το 8%. Πλέον υπάρχει η αμόλυβδη που σου χαρίζει πολλά παραπάνω δωρεάν χιλιόμετρα από το πρώτο γέμισμα.

Μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και μειωμένα έξοδα συντήρησης

Οι τριβές στον κινητήρα μειώνονται, γεγονός που συμβάλλει στη μακροζωία του και έχει ως αποτέλεσμα την πιο αραιή συντήρηση και παράλληλα τη μείωση του κόστους αυτής.

Απόλυτη προστασία σε κάθε χιλιόμετρο

Η νέα unleaded Crystal Next προσφέρει στον κινητήρα του αυτοκινήτου σου:

- Βελτιωμένη προστασία από φθορά έως 54%**
- Αυξημένη λιπαντικότητα έως 41%
- Ισχυρή αντιρρυπαντική δράση έως 93% καλύτερη από την απλή βενζίνη
- Έως 32 φορές πιο καθαρό καύσιμο - 4 φορές κατά Μέσο Όρο (κατά ISO 4406)

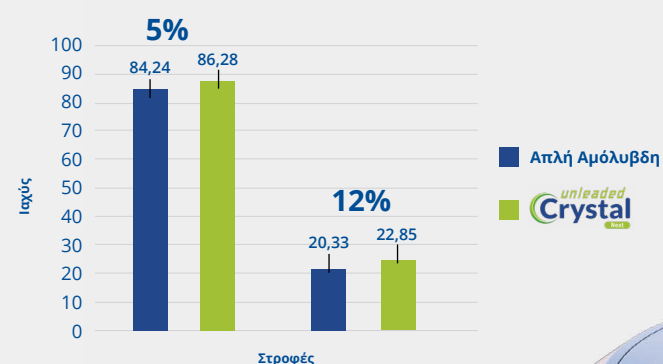
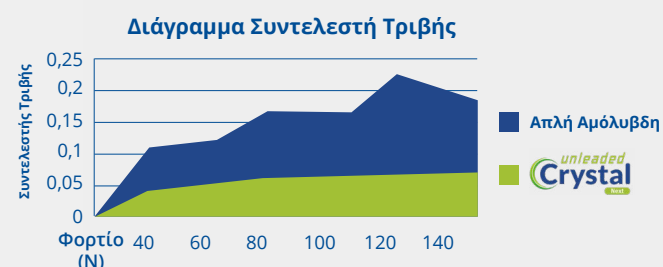
Επιδόσεις που απογειώνουν την οδηγική εμπειρία

Αύξηση ισχύος έως 12%***

Η νέα unleaded Crystal Next σχεδιάστηκε έτσι ώστε να προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη δύναμη ενώ συμβάλλει στη μέγιστη απόδοση κάθε κινητήρα ανεξάρτητα από τον τύπο του αυτοκινήτου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της ιπποδύναμης ακόμα και από τις πολύ χαμηλές στροφές που φτάνει το 12%.

Βελτίωση της επιτάχυνσης έως 5,8%

Με τη νέα unleaded Crystal Next πραγματοποιείς πιο γρήγορες προσπεράσεις, με περισσότερη ενεργητική ασφάλεια. Σε συνδυασμό με τις βελτιωμένες επιδόσεις, το αυτοκίνητό σου θα σε εκπλήξει από το πρώτο κίλας γεμίσμα.



NEA
unleaded
Crystal
Next

έως **8%** εξοικονόμηση καυσίμου

έως **54%** έξτρα προστασία του κινητήρα

έως **12%** περισσότερη ισχύς



*LAT/AUTH Report No 19.RE.0067.V1. 22/04/2019.

**TE 77 Wear Test / SouthWest Research Institute, Test Number: TE77-2-316 and TE77-2-337, Date: 2/10/2017.

*** AUDI A4 Power test, LAT/AUTH Report No.: 20.RE.0071.V1. March 2020.

Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφοροποιηθούν ανάλογα με τον τύπο και την κατάσταση του οχήματος, τις συνθήκες οδήγησης, την επιλεγμένη διαδρομή κτλ.

diesel
Crystal
Next



ΤΟ DIESEL ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΓΕΝΙΑΣ Diesel Crystal Next

Η μοναδική σύνθεση του diesel Crystal Next σου προσφέρει σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου, η οποία φτάνει ακόμα και το 10%*. Για να το ισχυριστούμε αυτό πραγματοποιήσαμε δοκιμές σε διαφορετικούς τύπους αυτοκινήτων**. Επιπλέον, μπορείς να κάνεις πολλά παραπάνω δωρεάν χιλιόμετρα και να μειώσεις τα έξοδά σου, από το πρώτο κιόλας γέμισμα.

Προστασία στο όχημα και στο περιβάλλον

- Διαλύει τη μικροβιακή μόλυνση, καθώς διασπά την «κόλλα» που συγκρατεί την αποικία των βακτηρίων. Απομονώνει και διασκορπάζει τους μικροοργανισμούς, οι οποίοι τελικά περνούν μέσα από το σύστημα καυσίμου και καίγονται
- Προλαμβάνει τη δημιουργία νέας μόλυνσης, αφού δεν επιτρέπει στα βακτήρια να «κολλήσουν» μεταξύ τους και να δημιουργήσουν λάσπη
- Μειώνει το κόστος συντήρησης αφού διατηρεί τον κινητήρα καθαρό
- Προστατεύει από τη σκουριά και τη διάβρωση, γιατί δημιουργεί ένα προστατευτικό στρώμα ανάμεσα στο ντεπόζιτο και στο καύσιμο
- Διαχωρίζει το νερό, επιτρέποντας έτσι μόνο στο καθαρό diesel crystal να προχωρήσει από τη δεξαμενή του πρατηρίου προς το ντεπόζιτο
- Λιπαίνει τον κινητήρα, διότι βελτιώνει τις λιπαντικές ιδιότητες του πετρελαίου
- Κάνει καλύτερη καύση με αποτέλεσμα να εκπέμπεται λιγότερη αιθάλη
- Προσφέρει αντιπαγωτική προστασία το χειμώνα.

Τα βιοκτόνα που συχνά χρησιμοποιούνται για την καταπολέμηση της βακτηριακής μόλυνσης:

- Δεν διαλύουν την αποικία, οπότε σε περίπτωση αποκόλλησης λάσπης, πάλι θα φράξουν τα φίλτρα.
- Δρουν όπως τα αντιβιοτικά κάνοντας τα βακτήρια πιο ανθεκτικά, οπότε μετά από λίγο η επίδρασή τους μειώνεται.

Το μόνο χωρίς βιοκτόνα

Το diesel Crystal Next δρα κατά των προβλημάτων που δημιουργεί η βακτηριακή μόλυνση, χωρίς βιοκτόνα, ενώ ταυτόχρονα βελτιώνει την καύση και εκπέμπει λιγότερη αιθάλη, φροντίζοντας ακόμη περισσότερο το περιβάλλον.

*Έκθεση 220/20 (26.3.2020) του Εργαστηρίου Εφαρμοσμένης Θερμοδυναμικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφοροποιηθούν ανάλογα με τον τύπο και την κατάσταση του οχήματος, τις συνθήκες οδήγησης, την επιλεγμένη διαδρομή κτλ.
**Ford Ranger, Mercedes GLA, Mercedes VITO, Renault Master, Mercedes Atego.

έως **10%** εξοικονόμηση
καυσίμου

ΝΕΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ LNG

Η ΕΛΙΝΟΙΛ, στο πλαίσιο υλοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού της για την ενεργειακή της εξέλιξη, ενώνει τις δυνάμεις της με την Blue Grid, την ελληνική εταιρία που πρωταγωνιστεί στην αγορά του Downstream LNG στη ΝΑ Ευρώπη και ανακοινώνει την ίδρυση της νέας εταιρίας «BlueFuel». Η εταιρία αυτή που θα έχει ως στόχο την ανάπτυξη, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, σημείων ανεφοδιασμού οχημάτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) θα προσφέρει το πλέον ανταγωνιστικό και «πράσινο» καύσιμο κίνησης στους Έλληνες οδηγούς και θα καταλάβει στρατηγικό μέρος αυτής της ραγδαία διεθνώς αναπτυσσόμενης αγοράς.

Η συμμετοχή της κάθε εταιρίας στη νέα εταιρία ανέρχεται σε ποσοστό 50%.

Μέσω του κοινού αυτού εγχειρήματος, η «BlueFuel» θα συνδυά-

Blue Fuel



σει την τεχνογνωσία της Blue Grid στην προμήθεια και διανομή LNG, με την εμπειρία, τη γεωγραφική παρουσία μέσω του δικτύου πρατηρίων «ελίν» και την οργανωτική ισχύ της ΕΛΙΝΟΙΛ, επιδιώκοντας να αποκτήσει ηγετική θέση στον ανεφοδιασμό οχημάτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο σε πανελλαδικό επίπεδο.

Η «BlueFuel» θα επικεντρωθεί κατά προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση βαρέων οχημάτων, κυρίως σε κομβικά σημεία της εγχώριας αγοράς.

Με βάση τα σχέδια και τις σημερινές συνθήκες, εκτιμάται ότι η «BlueFuel» θα είναι σε θέση να αρχίσει τους ανεφοδιασμούς με LNG εντός του 2022. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό το γεγονός πως από την πρώτη κιόλας ημέρα λειτουργίας τους, οι σταθμοί ανεφοδιασμού της «BlueFuel» μέσα από το δίκτυο πρατηρίων «ελίν» θα προσφέρουν στους πελάτες τους πανελλήνια κάλυψη σε LNG.

Με την είσοδό της στη νέα αγορά του LNG, η ΕΛΙΝΟΙΛ επιβεβαιώνει την αποφασιστικότητά της να εξελιχθεί σε έναν Ενεργειακό Όμιλο, που θα καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες του καταναλωτή. Αντίστοιχα, η Blue Grid, μέσω της εν λόγω σύμπραξης κάνει πράξη το στρατηγικό πλάνο της για την προμήθεια LNG σε ένα ακόμη ευρύτερο φάσμα πελατών πέραν αυτών της βιομηχανίας.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, ο TITAN και η BlueFuel συνεργάζονται για «καθαρές» μεταφορές μεγάλων αποστάσεων



ΟΜΙΛΟΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΣΑΡΑΚΑΚΗ



Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη προμηθεύει τον Τιτάνα με τον πρώτο τράκτορα Volvo FH LNG που κινείται με υγροποιημένο φυσικό αέριο για τις μεταφορές τσιμέντου εντός Ελλάδας, μία πιλοτική δράση σε συνεργασία με την εταιρία BlueFuel, με σημαντικά οφέλη τόσο για την ανταγωνιστικότητα όσο και για το περιβάλλον.

Ο τράκτορας Volvo FH LNG της VOLVO TRUCKS, της οποίας αποκλειστικός Εισαγωγέας και Διανομέας στην Ελλάδα από το 1950 είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, διαθέτει βελτιωμένα τεχνικά χαρακτηριστικά που ανταποκρίνονται στα υψηλά πρότυπα που ισχύουν στην Ευρώπη, όπου η χρήση του LNG στις μεταφορές αυξάνεται με ταχείς ρυθμούς: εντός Ε.Ε., κυρίως σε Ιταλία, Γερμανία, Γαλλία και Ισπανία, κινούνται σήμερα με LNG 12.000 βαρέα οχήματα, με στόχο ο αριθμός αυτός να φτάσει τα 280.000 βαρέα οχήματα μέχρι το 2030.

Επιπλέον της μείωσης κόστους λειτουργίας και συντήρησης, μέσω της χρήσης LNG σε βαρέα οχήματα, εξαλείφονται κατά 100% οι εκπομπές SOx (οξειδία του θείου) και μικροσωματιδίων, ενώ οι εκπομπές NOx (οξειδία του αζώτου) μειώνονται κατά 80%. Ένα ακόμα όφελος, ιδιαίτερα σημαντικό στο αστικό περιβάλλον, είναι η μείωση του θορύβου σε ποσοστό 50%.





ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Η ΕΛΙΝΟΙΛ ΜΕ ΤΗ ΔΕΗ

Με σκοπό την επέκταση των δραστηριοτήτων στην παροχή υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης η ΔΕΗ Α.Ε. και η ΕΛΙΝΟΙΛ Α.Ε. προχώρησαν στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (MoU).

Σύμφωνα με το MoU, τα δύο μέρη πρόκειται να διερευνήσουν τα σημεία του δικτύου πρατηρίων της ΕΛΙΝΟΙΛ πανελλαδικά, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη στάθμευση και φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, δεσμεύονται δε για την από κοινού προώθηση των υπηρεσιών της ηλεκτροκίνησης και δηλώνουν αμοιβαία πρόθεση για περαιτέρω συνεργείες που μπορεί να προκύψουν από την μεταξύ τους συνεργασία.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΔΕΗ θα αναλάβει να τοποθετήσει φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων σε αντίστοιχα πρατήρια του δικτύου της ΕΛΙΝΟΙΛ, τμηματικά και ανά επιμέρους φάσεις.

Ο κ. Αλέξανδρος Πατερράκης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ, δήλωσε σχετικά: «Η ΔΕΗ φιλοδοξεί να πρωταγωνιστήσει τα επόμενα χρόνια στον τομέα της ηλεκτροκίνησης με την ανάπτυξη του μεγαλύτερου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη χώρα. Η εγκατάσταση και τοποθέτηση δημόσιων φορτιστών από τη ΔΕΗ προχωρά με ταχύτατους ρυθμούς, γεγονός που καταδεικνύει και επιβεβαιώνει ακόμη πιο δυναμικά την υλοποίηση του σχεδιασμού μας για την τοποθέτηση 1.000 σταθμών φόρτισης πανελλαδικά στα επόμενα 2-3 χρόνια και 10.000 σταθμών φόρτισης μεσοπρόθεσμα. Με την ΕΛΙΝΟΙΛ θα προχωρήσουμε από κοινού στον σχεδιασμό και την ανάληψη δράσεων για την προώθηση και διεύρυνση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα

μας, και ειδικά στα Νησιά όπου έχουν σημαντική παρουσία οι σταθμοί ανεφοδιασμού της ΕΛΙΝΟΙΛ. Αποτελεί άλλωστε καθήκον για τη ΔΕΗ να οδηγήσει τις εξελίξεις και να διασφαλίσει τις προϋποθέσεις για ένα βιώσιμο μέλλον, προς όφελος των επόμενων γενεών».

Ο κ. Ιωάννης Αληγιζάκης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΙΝΟΙΛ, δήλωσε σχετικά:

«Το ενεργειακό τοπίο αλλάζει με ταχύτατους ρυθμούς στη χώρα μας. Η ΕΛΙΝΟΙΛ προχωράει με συνέπεια τον σχεδιασμό, που θα της επιτρέψει την έγκαιρη προσαρμογή της στις απαιτήσεις της ενεργειακής αγοράς του 2030.

Σήμερα, υλοποιούμε το πρόγραμμα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυό μας. Προχωράμε μαζί με τον μεγαλύτερο πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας, τη ΔΕΗ, που ήδη αναπτύσσει ευρύτατες και σημαντικές συνεργασίες για την δημιουργία του μεγαλύτερου δικτύου φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην χώρα μας, με ένα ιδιαίτερα φιλόδοξο πλάνο που προβλέπει την τοποθέτηση φορτιστών στο δίκτυο της ΕΛΙΝΟΙΛ πανελλαδικά με στόχο να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες του καταναλωτή.

Στόχος του Ενεργειακού Σχεδιασμού της Ελλάδος είναι ένα βιώσιμο μοντέλο μεταφορών. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί κομβικό σημείο για την επίτευξη του στόχου αυτού. Παραμένουμε σταθεροί σύμμαχοι σε αυτή την προσπάθεια αναλαμβάνοντας δεσμεύσεις και υλοποιώντας επενδύσεις που θα διευκολύνουν την μετάβαση σε μια νέα εποχή για τις μεταφορές.»



ελίν ΣΤΑΘΜΟΙ

ΠΡΑΤΗΡΙΑ, ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΣ!

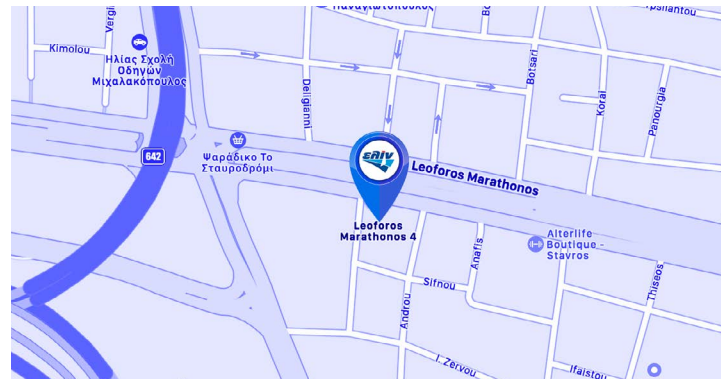
Στην ΕΛΙΝΟΙΑ, εδώ και πολλά χρόνια παρέχουμε ολοκληρωμένες υπηρεσίες εξυπηρέτησης στο δίκτυο πρατηρίων ελίν, που εκτός από την τροφοδοσία με καύσιμα και λιπαντικά, περιλαμβάνουν τεχνική υποστήριξη αλλά και παροχή συμβουλών σε θέματα ποιότητας κι εξυπηρέτησης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, η εταιρία μας να έχει αποκτήσει μεγάλη και σημαντική τεχνογνωσία στον τρόπο λειτουργίας ενός πρατηρίου.

Τα συγκεκριμένα πρατήρια λειτουργούν με προσωπικό που ανήκει στην ΕΛΙΝΟΙΑ και καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες των πελατών μας, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα εξυπηρέτησης.

Νέο πρατήριο - Γλυκά Νερά Αττικής

Η ΕΛΙΝΟΙΑ, ξεκίνησε τη λειτουργία του πρατηρίου υγρών καυσίμων στη Λ. Μαραθώνος 4-6, στα Γλυκά Νερά Αττικής, εντάσσοντάς το στο ιδιολειτουργούμενο δίκτυό της.

Χάρη στο πρόγραμμα «ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ» της ΕΛΙΝΟΙΑ, διασφαλίζεται η άριστη ποιότητα και σωστή ποσότητα καυσίμων σε κάθε σημείο με το σήμα «ελίν» με την αξιοπιστία των διεθνών φορέων Lloyd's Register και Bureau Veritas.



Η ΕΛΙΝΟΙΑ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΤΟ 1^ο OLYMPIC YACHT SHOW



Η ΕΛΙΝΟΙΑ, από την τιμητική θέση του Bronze Sponsor του 1^o Olympic Yacht Show 2021, υποστήριξε έμπρακτα την μεγάλη διοργάνωση του yatching. Η διεθνής έκθεση εγκαινιάστηκε την 1η Οκτωβρίου 2021, στην Olympic Marine στο Λαύριο, και φιλοδοξεί να αποτελέσει την πλατφόρμα επανεκκίνησης για την αγορά του σκάφους αναψυχής και του θαλάσσιου Τουρισμού στην Ελλάδα.

Η ΕΛΙΝΟΙΑ, με την παρουσία της στην έκθεση Olympic Yacht Show, επιβεβαιώνει την ηγετική θέση της στον θαλάσσιο τουρισμό, έναν κλάδο με μεγάλη δυναμική που κάθε χρόνο προσελκύει το ενδιαφέρον χιλιάδων επισκεπτών. Η ΕΛΙΝΟΙΑ, εδώ και δεκαετίες αποτελεί το σημείο αναφοράς στο συγκεκριμένο χώρο, χάρη στο υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των πελατών της και ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει. Με παρουσία των πρωτοποριακών σταθμών εφοδιασμού καυσίμων που η ΕΛΙΝΟΙΑ διαθέτει στις μαρίνες Φλοίσβου, Κέρκυρας (Γουβιά), Sani Resort, Porto Carras, Olympic Marine Λαυρίου, Λευκάδας και Πρέβεζας, και με κάλυψη ολόκληρης της νησιωτικής Ελλάδας, μέσω των 150 παράκτιων και νησιωτικών πρατηρίων ελίν, η ΕΛΙΝΟΙΑ προσφέρει μια σειρά επιλογών τόσο σε καύσιμα όσο και λιπαντικά, που επιτρέπει σε κάθε σκάφος να πραγματοποιεί ασφαλή και άνετα ταξίδια.

Η πρωτοβουλία της ελίν να υποστηρίξει κλαδικές εκθέσεις, όπως η έκθεση Olympic Yacht Show, είναι κομβικής σημασίας καθώς προ-

ωθείται περαιτέρω η ανάπτυξη του κλάδου και συνακόλουθα των προϊόντων και των υπηρεσιών που συνδέονται με αυτόν. Σήμερα, η ΕΛΙΝΟΙΑ διαθέτει την τεχνογνωσία για να ανταποκριθεί με σεβασμό στις απαιτήσεις της εποχής και να συνεχίσει να αναπτύσσεται στο μέλλον, προσφέροντας αξιοπιστία και σιγουριά στους πελάτες της.

Ο κ. Γιάννης Αληγιζάκης, Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΙΝΟΙΑ Α.Ε., δήλωσε σχετικά: «Εδώ και δεκαετίες δίνουμε ψήφο εμπιστοσύνης στο θαλάσσιο και παράκτιο τουρισμό της χώρας μας, επιδιώκοντας να γινόμαστε διαρκώς καλύτεροι, βελτιώνοντας το επίπεδο εξυπηρέτησης και την ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών μας. Η ελίν, με ηγετική θέση στην εγχώρια αγορά πετρελαιοειδών, υποστηρίζει έμπρακτα το νησιωτικό δίκτυο και την τροφοδοσία των εγκαταστάσεων καυσίμων στις μαρίνες της νησιωτικής Ελλάδας για την εξυπηρέτηση ολόκληρης της νησιωτικής χώρας.»

Το Olympic Yacht Show διοργανώθηκε στο Σούνιο, σε μία από τις καλύτερα οργανωμένες μαρίνες της Μεσογείου. Τελώντας υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Τουρισμού, του ΕΟΤ, της Περιφέρειας Αττικής και του δήμου Λαυρεωτικής, η διοργάνωση υποδέχτηκε μετά από χρόνια τους φίλους της θάλασσας.



ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ.

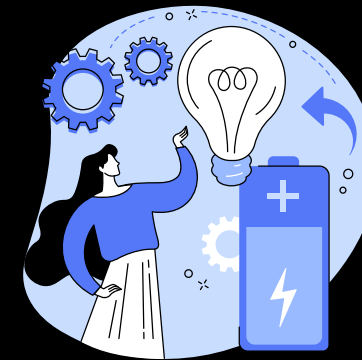
Το τελευταίο χρονικό διάστημα, όπως ήδη γνωρίζετε και από τα μέσα ενημέρωσης, το κόστος της ενέργειας αυξάνεται. Διεθνώς οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου έχουν καταρρίψει κάθε ρεκόρ. Το κόστος του φυσικού αερίου πενταπλασιάστηκε και του ηλεκτρικού ρεύματος τριπλασιάστηκε. Οι εκτιμήσεις θέλουν την αποκλιμάκωση των τιμών να ξεκινά μετά την άνοιξη του 2022.

Η εκτίναξη του ενεργειακού κόστους



Τι προκάλεσε την αύξηση των τιμών της ενέργειας;

Οι πρωτοφανείς αυξήσεις των τιμών στην ενέργεια αποδίδονται σε πέντε αιτίες:



1. Αύξηση Ζήτησης ενέργειας.

Μετά την άρση του lockdown παγκοσμίως, ο κόσμος επιστρέφει στην κανονικότητα. Οι οικονομίες ανακάμπτουν. Η ζήτηση και η παραγωγή σταδιακά αυξάνονται. Όμως, η ζήτηση αυξάνει με ταχύτερους ρυθμούς σε σχέση με την προσφορά των προϊόντων. Οι βιομηχανίες και οι μεταφορές αδυνατούν να καλύψουν την αυξημένη ζήτηση και απαιτούν μεγαλύτερες ποσότητες ενέργειας, με αποτέλεσμα την άνοδο των τιμών.



2. Δυσκολίες στην τροφοδοσία του φυσικού αερίου.

Στην Ελλάδα και συνολικά στην Ευρώπη η ηλεκτρική ενέργεια παράγεται κυρίως από το φυσικό αέριο. Οι ποσότητες του καυσίμου φτάνουν στις χώρες με αγωγούς από τη Ρωσία και το Αζερμπαϊτζάν ή και σε υγροποιημένη μορφή με δεξαμενόπλοια.

Γεωπολιτικοί λόγοι, η απουσία υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου στη χώρα μας, αλλά και η αδυναμία ευρωπαϊκών χωρών να προβλέψουν την αυξημένη ζήτηση προκάλεσαν πρωτοφανείς αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας.

3. Αύξηση των τιμών των δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (CO₂).

Οι τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας επηρεάζονται από το κόστος των ρύπων που εκλύονται για την παραγωγή της. Οι βιομηχανίες που παράγουν ηλεκτρικό ρεύμα είναι υποχρεωμένες να αγοράζουν σε δημοπρασίες δικαιώματα ρύπων για την περιβαλλοντική επιβάρυνση που προκαλείται, οι τιμές των οποίων έχουν σε ένα χρόνο τριπλασιαστεί.



4. Η κλιματική αλλαγή επιβαρύνει την ήδη προβληματική ενεργειακή συγκυρία.

- Ο περυσινός βαρύς χειμώνας μείωσε τα διαθέσιμα αποθέματα φυσικού αερίου στη Β. Ευρώπη. Η αναπλήρωση τους θα επιβαρύνει την φετινή ζήτηση.
- Η καλοκαιρινή ξηρασία αύξησε τις ανάγκες για συνεχή κλιματισμό. Παράλληλα, οι λιγότερες βροχές μείωσαν την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από υδροηλεκτρικούς σταθμούς.
- Λόγω ανέμων χαμηλότερης έντασης σε σχέση με άλλες χρονιές είχαμε μικρότερη παραγωγή αιολικής ενέργειας.
- Τυφώνες στις νότιες πολιτείες των Η.Π.Α οδήγησαν σε προσωρινή αναστολή εξαγωγής φυσικού αερίου μειώνοντας την προσφορά του σε παγκόσμια κλίμακα.



5. Η καθυστέρηση της μετάβασης σε μορφές φθηνότερης «πράσινης» ενέργειας.

Αν η Ελλάδα και η Ευρώπη είχαν εφαρμόσει νωρίτερα τη στρατηγική της ενεργειακής μετάβασης με την ανάπτυξη περισσότερων έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας, το πρόβλημα της ενεργειακής κρίσης θα ήταν σημαντικά μικρότερο.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΑΔΕ ΚΑΙ ΣΕΕΠΕ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



Στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας για την αντιμετώπιση των φαινομένων του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής στα υγρά καύσιμα προχώρησαν την Τρίτη, 14 Σεπτεμβρίου, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και ο Σύνδεσμος Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος.

Στο κέντρο της συνεργασίας βρίσκεται το ηλεκτρονικό σύστημα εισροών – εκροών στα υγρά καύσιμα, με στόχο την αποτελεσματικότερη λειτουργία του. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΣΕΕΠΕ, οι εταιρίες – μέλη του οποίου διακινούν το 90% των υγρών καυσίμων και άλλων πετρελαιοειδών προϊόντων της χώρας, θα παρέχει τεχνική υποστήριξη και θα συνδράμει τεχνολογικά στην εγκατάσταση και λειτουργία ενός ολιστικού συστήματος παρακολούθησης των εισροών – εκροών σε όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων και τις φορολογικές αποθήκες της χώρας.

Το αναβαθμισμένο σύστημα θα έχει κομβικό ρόλο στην περιστολή της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου, συνδυάζοντας και διασταυρώνοντας πληροφορίες και ηλεκτρονικά δεδομένα που θα λαμβάνονται σε πραγματικό χρόνο από μετρήσεις σε διαφορετικά σημεία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Για τον σκοπό αυτό ο ΣΕΕΠΕ έχει αναθέσει σε εξειδικευμένη εταιρεία την εκπόνηση μελέτης, η οποία θα προτείνει μια σειρά παρεμβάσεων και ενεργειών για την ολοκλήρωση και ενεργοποίηση του συστήματος εισροών – εκροών που είναι ήδη εγκαταστημένο σε όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων από το 2016. Η μελέτη θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι τα μέσα Ιανουαρίου 2022 και -από κοινού με τη δέσμη προτάσεων της ΑΑΔΕ- θα αποτελέσει τη βάση, προκειμένου η Πολιτεία να προχωρήσει στην απαραίτητη επικαιροποίηση του νομοθετικού – ρυθμιστικού πλαισίου.



Ο Πρόεδρος του ΣΕΕΠΕ, κ. Γιάννης Αλγιζάκης δήλωσε σχετικά:

«Η καταπολέμηση της παραβατικότητας στα υγρά καύσιμα αποτελεί ένα φαινόμενο που πλήττει σημαντικά την αγορά, τους καταναλωτές και τα δημόσια έσοδα. Ο ΣΕΕΠΕ -εδώ και

χρόνια- έχει καταθέσει στην Πολιτεία ολοκληρωμένες προτάσεις για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και του παράνομου εμπορίου. Κράτος, Ιδιωτικός Τομέας και αρμόδιες Αρχές πρέπει να συγκροτήσουμε ένα συμπαγές, ισχυρό μέτωπο απέναντι στους παραβάτες. Δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο. Οφείλουμε να δουλέψουμε στη βάση ενός σχεδίου με συγκεκριμένους, μετρήσιμους στόχους και αυστηρά χρονοδιαγράμματα. Διαθέτοντας διεθνή τεχνογνωσία, αλλά και ουσιαστική γνώση της αγοράς, δηλώνουμε «παρών» σε μια μάχη που μας αφορά όλους».



ΑΑΔΕ
Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, κ. Γιώργος Πιτσιλής ανέφερε αμέσως μετά την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας:

«Η μάχη για τον περιορισμό του λαθρεμπορίου αποτελεί βασική μας προτεραιότητα. Στη μάχη αυτή, βάζουμε όλες τις δυνάμεις μας καθημερινά, ενισχύουμε το ψηφιακό μας οπλοστάσιο και εξοπλιζόμαστε με μηχανήματα τελευταίας τεχνολογίας. Χρειαζόμαστε, όμως, και τη συνεργασία με τους επίσημους φορείς της αγοράς. Το Μνημόνιο Συνεργασίας, που υπογράψαμε με τον ΣΕΕΠΕ, θα βοηθήσει σε πολύ μεγάλο βαθμό προς αυτή την κατεύθυνση. Ακόμα, επιβεβαιώνει τη βούληση μας – που γίνεται καθημερινά πράξη – για αμφίδρομη επικοινωνία και συνεργασία με την αγορά».

σχεδία

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ
ΔΡΟΜΟΥ

«Και τι είναι αυτή η "σχεδία", βρε παιδί μου;» είχε ρωτήσει μια ηλικιωμένη κυρία (και) τον Νίκο, έναν νέο άνθρωπο που φορούσε καθημερινά το κόκκινο γιλέκο των διανομέων του περιοδικού. Την έχουν ακούσει χιλιάδες φορές αυτή την ερώτηση οι άνθρωποι του περιοδικού. Η «σχεδία» είναι ένα «περιοδικό δρόμου». Αυτό θα πει ότι δεν πωλείται στα περίπτερα, αλλά στους δρόμους από διαπιστευμένους πωλητές, που ανήκουν σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες. Η «σχεδία» δεν είναι μόνο ευκαιρία οικονομικής υποστήριξης, ένα μέσο για αρκετούς συνανθρώπους μας να εξασφαλίσουν ένα μικρό εισόδημα για να καλύψουν πολύ βασικές ανάγκες. Η «σχεδία» είναι ένα σύνολο εμπειριών και ευκαιριών, που σκοπό έχουν να εκπαιδεύσουν, να εμπυχώσουν, να στηρίξουν ανθρώπους που δοκιμάζονται πολύ σκληρά. «Πρωτοφόρεσα το κόκκινο γιλέκο τον Οκτώβριο του 2015. Γνωρίζοντας την αγάπη και την αλληλεγγύη του

κόσμου, ανέβηκα ψυχολογικά. Δεν είχα ξανασυναντήσει στη ζωή μου τέτοια καλοσύνη. Τα τελευταία έντεκα χρόνια, μετά το θάνατο του πατέρα μου, μένω στο σπίτι του. Υπήρχαν αναγνώστες που προσφέρθηκαν να μου παραχωρήσουν ένα διαμέρισμα. Ο κόσμος κάθεται να ακούσει τον πόνο, τις έγνοιες, τα προβλήματά μας. Αυτή η επικοινωνία μου είχε λείψει. Τώρα πια αισθάνομαι ότι αξίζω, έχει ανέβει η αυτοεκτίμησή μου, έχω ξαναβρεί τη χαρά της ζωής. Με τα χρήματα που κέρδισα από τη "σχεδία", κάνοντας βέβαια πολλή οικονομία, και με τη βοήθεια της μητέρας μου, πριν από ένα χρόνο, κατόρθωσα να ξεχρεώσω τη ΔΕΗ και να επανασυνδέσω το ρεύμα μου", μας είχε εκμυστηρευτεί η κ. Έφη Ιωαννίδου, πωλήτρια της «σχεδίας» στη Θεσσαλονίκη.



Περνώντας το κατώφλι του «σπιτιού της "σχεδίας", στο κτίριο της οδού Κολοκοτρώνη, στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, αν σηκώσετε το βλέμμα ψηλά, θα δείτε να κρέμονται από την οροφή μικρά χάρτινα σπιτάκια-φτιαγμένα από σελίδες παλιών τευχών του περιοδικού μας. Κάθε σπιτάκι είναι και μια ιστορία είναι ένας άνθρωπος που, πουλώντας το περιοδικό μας και με την υποστήριξη του κόσμου, άφησε πίσω του την αστεγία και κατάφερε να μπει στο δικό του σπίτι. Τα σπιτάκια αυτά έχουν φθάσει τα πενήντα ένα. Οι πρωτοβουλίες, όμως, δεν σταματούν εκεί. Μαθήματα φωτογραφίας, κεραμικής και κοσμημάτων, ανάγνωση λογοτεχνικών έργων, επισκέψεις σε μουσεία και γκαλερί με ξεναγούς ακόμα και τους ίδιους τους καλλιτέχνες, προσκλήσεις σε παραστάσεις, εκθέσεις, ποδοσφαιρική ομάδα, όπως και το περιβαλλοντικό πρόγραμμα «σχεδία art», όπου άνθρωποι της «σχεδίας» άνω των 50 χρόνων παράγουν προϊόντα υψηλής αισθητικής και ποιότητας από χαρτί (από μολύβια μέχρι τσάντες, σκουλαρίκια, φωτιστικά, σουβέρ κ.λπ.) που προέρχεται από αδιάθετα τεύχη του περιοδικού». «Όταν πούλησα τις πρώτες μου δημιουργίες, ήταν σκουλαρίκια-καρβάκια, δάκρυσα. Με είχε κυριεύσει το συναίσθημα της χαρμολύπης. Σκεφτόμουν τον κόπο μου για να τα φτιάξω, αλλά, από την άλλη, έλεγα: "Το καράβι είναι ασφαλές στο λιμάνι, αλλά είναι φτιαγμένο για να τα ταξιδεύει. Έτσι και αυτά τα αντικείμενα, είναι προορισμένα να πάρουν το δρόμο τους. Στο "σχεδία art" δεν αισθάνομαι απλά μια εργαζόμενη που παίρνει το μισθό της. Το πιο σημαντικό, για μένα, είναι η ζεστασιά που εισπράττω από τον κόσμο που μας έχει αγκαλιάσει», μας είχε πει η Κριστιάν ωφελούμενη του προγράμματος.

Η «σχεδία» είναι το μοναδικό ελληνικό περιοδικό δρόμου. Δεν πωλείται στα συνήθη σημεία διάθεσης Τύπου, αλλά αποκλειστικά στους δρόμους της πόλης από συνανθρώπους μας οι οποίοι προέρχονται από ευάλωτες κοινωνικά πληθυσμιακές ομάδες, παρέχοντάς τους τη δυνατότητα να εξασφαλίσουν με αξιοπρέπεια ένα μικρό έστω έσοδο για να καλύψουν κάποιες από τις πιο βασικές τους ανάγκες. Επιπλέον, μέσα από ένα ευρύ φάσμα προγραμμάτων (όπως η ποδοσφαιρική ομάδα αστέγων, οι κοινωνικές περιηγήσεις «Αόρατες Διαδρομές», το περιβαλλοντικό πρόγραμμα «σχεδία art» κ.λπ.), φροντίζει για την ενεργοποίηση, ενδυνάμωση, εκπαίδευση, επανένταξη και εντέλει, τη δημιουργία προοπτικών απασχόλησης, σε συνανθρώπους μας που βιώνουν τη φτώχεια και τον κοινωνικό αποκλεισμό σε ακραίες μορφές.

Περισσότερες πληροφορίες στο:
www.shedia.gr & www.shediahome.gr



12 ΧΡΥΣΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ECO-DRIVING



Αλλάξτε σχέση μετάδοσης (ταχύτητα) στις 2000 με 2500 στροφές.



Οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα, χρησιμοποιώντας τη μεγαλύτερη δυνατή σχέση μετάδοσης. Αποφύγετε τα άσκοπα φρεναρίσματα ή αλλαγές ταχυτήτων.



Προβλέψτε τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Όταν οδηγείτε, παρατηρείτε όσο πιο μακριά μπροστά μπορείτε ώστε να είστε σε θέση να προβλέπετε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας και να ενεργείτε κατάλληλα και έγκαιρα



Επιβραδύνετε ομαλά.

Να σταματάτε επιβραδύνοντας ομαλά όταν πλησιάζετε σε φωτεινό σηματοδότη, αφήνοντας το γκάζι, πατώντας ομαλά το φρένο και με επιλεγμένη μία υψηλή σχέση μετάδοσης.



Σβήστε τον κινητήρα σε σύντομες στάσεις (περισσότερο από 1 λεπτό).



Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μια φορά τον μήνα.

Η σωστή πίεση ελαστικών βελτιώνει την οικονομία καυσίμου και την οδική ασφάλεια. Πίεση μικρότερη κατά 25% σημαίνει περίπου 2% περισσότερο καύσιμο.



Κάνετε σωστή και τακτική συντήρηση του οχήματος και ιδιαίτερας των ελαστικών.



Αποφύγετε την μεταφορά περιττών φορτίων και χρήση σκληρών οροφών.

Κάθε πρόσθετο εξάρτημα που τοποθετείτε στο όχημα (αεροτομές, σχάρες, μπαγκαζιέρες οροφής, πρόσθετες μεγάλες κεραίες κλπ.) προκαλεί αύξηση της αεροδυναμικής αντίστασης και συνεπώς αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.



Αποφύγετε τα άσκοπα ανοίγματα των παραθύρων και την τοποθέτηση αεροτομών.



Κάνετε συνετή χρήση του κλιματισμού.

Ο κλιματισμός να χρησιμοποιείται μόνο όταν είναι απαραίτητο και να μην ρυθμίζεται κάτω από τους 23 βαθμούς Κελσίου.



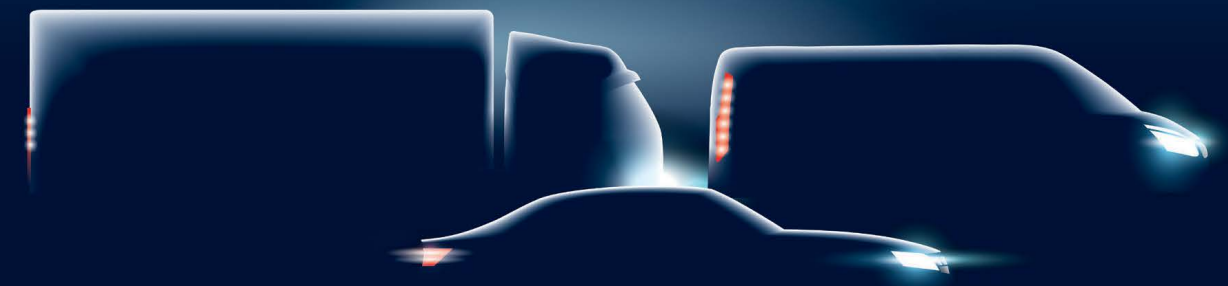
Στις ανηφόρες να κινείστε με τη μέγιστη δυνατή σχέση μετάδοσης και χρησιμοποιήστε σχεδόν όλο το γκάζι, στις κατηφόρες εκμεταλλευτείτε την ταχύτητα που αποκτά το όχημα χωρίς να χρησιμοποιείτε το γκάζι.



Οδήγηση σε στροφές: Επιβραδύνετε ομαλά πριν από τη στροφή, εάν είναι δυνατόν χωρίς τη χρήση φρένου.

Η επιτάχυνση και το βίαιο φρενάρισμα πριν από κάθε στροφή εκτός από την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου είναι και επικίνδυνα.

Απαραίτητος συνοδηγός σε κάθε σας διαδρομή



Κάρτα Στόλου Οχημάτων Επιλέξτε την και κερδίστε το παιχνίδι

της
εξοικονόμησης
χρόνου
και χρημάτων

του
online
ελέγχου

της
απόλυτης
ασφάλειας

της
ευελιξίας

...μέσα από ένα **διευρυμένο πανελλαδικό δίκτυο πρατηρίων ελίν** με τα **καινοτόμα και πρωτοποριακά καύσιμα diesel Crystal & unleaded Crystal**, που εξασφαλίζουν οικονομία στις μετακινήσεις σας & μειωμένα έξοδα συντήρησης στα οχήματα του στόλου σας.



ΣΟΒΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ



ΔΕΣΜΕΥΣΗ
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Σπάμε τα δεσμά του συμβολαίου

Ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο
χωρίς καμία χρονική δέσμευση

electricon
Ηλεκτρική Ενέργεια

aerlon
Φυσικό Αέριο

Καλέστε τώρα στο **210 6241770**
ή επισκεφθείτε το **www.elin.gr** ή ρωτήστε εντός πρατηρίου.